



- **Résultat opérationnel courant semestriel en amélioration continue**
- **Nouvelles perspectives solides**

<i>En Milliers d'euros</i>	S1 2011/2012	S1 2010/2011
CA	14 602	13 367
Achats consommés	- 6 388	- 6 294
Charges de personnel	- 3 545	- 5 008
Charges externes	- 3 445	- 4 018
Impôts et taxes	- 344	- 474
Dotations amortissements et provisions	- 2 397	- 2 485
Variations de stocks	- 880	1 424
Autres charges et produits opérationnels courants	363	163
Résultat Opérationnel Courant	- 2 034	- 3 326
Autres charges et produits opérationnels	- 15	1 834
Résultat opérationnel	- 2 049	- 1 492
Résultat financier	- 109	- 458
Résultat Net de l'ensemble consolidé	- 2 157	- 1 950

Amélioration des résultats

Dans un semestre représentant en moyenne moins de 40% de l'activité annuelle, et dans un climat économique anxiogène, le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 14,6 M€ pour le premier semestre de l'exercice 2011/2012 contre 13,3 ME pour le premier semestre de l'exercice 2010/2011.

Bien que n'intégrant pas encore les évolutions récentes du groupe, le résultat opérationnel courant de PONCIN YACHTS enregistre une amélioration significative (- 2 M€ en février 2012 contre une perte de 3,3M€ en 2011).

Ainsi, anticipant une année 2012 impactée par les conséquences de la dernière crise

financière et les échéances électorales tant françaises qu'européennes, le groupe a préféré concentrer ses efforts sur la réduction des frais généraux (réduction des charges externes, baisse de frais de personnel notamment).

Le résultat net est en léger repli avec une perte de 2,1 M€ contre 1,9 M€ en 2011 étant rappelé que les comptes semestriels 2011 intégraient 1,8 M€ de produits exceptionnels (plus value de cession du site de Vannes et reprise de provisions dans le pôle service de 1 M€)

Nouvelles perspectives

Comme annoncé, cet important effort de gestion fine et rigoureuse de l'exploitation, a été doublé de décisions stratégiques importantes pour retrouver une croissance rentable pérenne.

Ainsi, le management du groupe s'est fixé deux objectifs majeurs pour l'exercice 2011/2012 :

- De supprimer à tout prix le dernier foyer de pertes structurelles et récurrentes de Marans. L'opération, décidée en novembre 2011, prévoit la cession du site avec un accord de sous-traitance des CATANA 42 et des WHITE SHARK. Cette cession interviendra avant le 31 août 2012 après la levée des dernières conditions suspensives et montrera ses pleins effets à compter de l'exercice 2012/2013. Elle doit de surcroît permettre au groupe la suppression d'un passif de près de 4,5 M€.

- D'améliorer significativement la structure financière du Groupe pour optimiser son plan de développement. La négociation avec le pool bancaire a permis la contractualisation d'un accord le 23 avril 2012 qui est actuellement soumis au Tribunal de Commerce de La Rochelle pour homologation. Il permettra au groupe de ramener la dette bancaire de 8.5 M€ à 1.5 M€ soit une économie de trésorerie de 7 M€ sur les quatre années à venir. Sur l'ensemble du groupe, cet accord engendrera une baisse de deux tiers de son endettement bancaire.

Ces deux objectifs majeurs atteints et fort de nouvelles marges de manœuvres financières, le groupe PONCIN YACHTS pourra sereinement développer son plan stratégique autour de la marque CATANA pour l'activité BATEAUX et PORT PIN ROLLAND pour l'activité SERVICES.

Les sorties prochaines des nouveaux CATANA 55 et 59 apporteront des relais de croissance efficaces et permettront au groupe de rester compétitif dans un marché en quête de nouveautés et d'innovations.

La souplesse financière retrouvée, PONCIN YACHTS pourra ainsi maintenir une politique produit encore plus élitiste tout en accroissant sa capacité à investir plus efficacement à destination des pays émergents et notamment par une plus grande présence physique des bateaux (au moyen de bateaux de démonstration), le groupe étant jusqu'alors limité dans ce type d'ambitions.

Confirmation des objectifs

Malgré un environnement 2012 complexe, le groupe PONCIN YACHTS finira tout de même son exercice 2011/2012 renforcé compte tenu des mesures énergiques prises. Ce modèle économique encore plus solide permettra au groupe d'accentuer son cycle de croissance rentable.

*PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance
PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris
Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP
Société de bourse : GILBERT DUPONT*

Contacts :

PONCIN YACHTS

David Etien – Directeur Financier

d.etien@groupeponcin.com

Tel. : 05 46 00 87 41

AELIUM FINANCE

J.Gacoin / S.Kennis

jgacoin@aelium.fr

Tel : 01 44 91 52 49