

*Innovation by*  
**GROUPE PONCIN YACHTS**



## Résultats 2011/2012

- **Solidification de l'activité,**
- **Cession du dernier foyer de pertes (2 ME) à effet 2013,**
- **Diminution de la dette financière (50%) et renforcement des capitaux propres,**
- **Accélération des investissements, pour accompagner la nouvelle gamme CATANA.**

<i>en Milliers d'euros</i>	<b>31/08/2012</b>	<b>31/08/2011</b>
<b>CA</b>	<b>35 155</b>	<b>35 978</b>
Achats consommés	- 16 785	- 16 815
Charges de personnel	- 7 390	- 9 022
Charges externes	- 6 980	- 8 207
Impôts et taxes	- 657	- 991
Dotations aux amortissements et provisions	- 4 169	- 5 151
Variation de stock	- 1 301	1 075
Autres produits et charges d'exploitation	- 393	1 284
Résultat Opérationnel courant <b>(EBITDA*)</b>	- 1 734 <b>+ 2 224</b>	- 1 847 <b>+ 2 735</b>
Produits et charges opérationnels non courants	- 413	2 721
Résultat opérationnel	- 2 148	+ 873
Résultat financier	- 299	- 694
Impôts	32	19
<b>RESULTAT NET CONSOLIDE</b>	<b>- 2 415</b>	<b>+ 199</b>

\* EBITDA : earning before interests taxes depreciation and amortization

	2012	2011
<b>Capitaux propres</b>	19 376	11 342
<b>Dettes financières</b>	8 008	17 623

### **Activité solide**

Dans la continuité de l'exercice 2010/2011 le groupe PONCIN YACHTS a conforté son chiffre d'affaires malgré les tensions macro-économiques sans précédent qui ont accompagné l'exercice.

Le marché de la plaisance de luxe, au centre du nouveau business-model du groupe, reste bien orienté compte tenu d'une croissance mondiale de la clientèle à fort pouvoir d'achat en recherche de produits d'exception à forte identité. Sur ce marché de niche, les catamarans **CATANA** (voiliers multicoques de luxe), portés par une image forte et reconnue depuis 28 ans, un marketing offensif, poursuivent la conquête d'amateurs de produits « luxe & vitesse » sur tous les continents.

La marque **WHITE SHARK** (bateaux à moteur **open** haut de gamme) devenue confidentielle, a enregistré son flux toujours discrétionnaire mais régulier de ventes, tandis que l'activité de **services récurrente du PORT PIN ROLLAND** (permettant la manutention et la réparation de bateaux à voile et à moteur des clients du groupe) a atteint un de ses plus hauts niveaux historique.

### **Résultats stabilisés**

En ligne avec le plan d'accélération de la recovery, le groupe PONCIN YACHTS a confirmé une nouvelle fois un bon niveau de performances opérationnelles qui restent sur cet exercice encore masquées par les pertes du site de Marans (2,2 M€). La cession de ce dernier impactera donc positivement les comptes 2012/2013.

Le résultat opérationnel s'élève à -1,7 M et l'EBITDA à + 2,2 ME.

Hors site de Marans, le Résultat Opérationnel Courant du groupe aurait été positif, et l'EBITDA proche de 4 ME (soit 11% du CA).

De la même façon le RN du groupe à -2,4 ME aurait été proche de l'équilibre, bénéficiant de l'amélioration du résultat financier sous l'effet de la réduction massive de plus de 50% de la dette financière intervenue sur l'exercice

Libéré des 2,2 ME de pertes du site de Marans, et fort d'une structure financière à nouveau saine et solide, le groupe a pu concentrer ses investissements (1,5 ME) pour accompagner le lancement de sa nouvelle gamme **CATANA**.

### **Bonnes perspectives de croissance rentable**

Le groupe PONCIN YACHTS, à l'issue de l'exercice 2011/2012, est à nouveau en ordre de marche. Désendetté, recentré sur la production de **CATANA** et l'exploitation de **PORT PIN ROLLAND**, entités toutes deux génératrices de résultats, le groupe retrouve un horizon dégagé.

Le **CATANA 59**, qui a été au centre de la politique d'investissements de ces deux dernières années, a été lancé en septembre 2012 au Festival de la Plaisance de Cannes, salon prisé par une clientèle très internationale.

Depuis cette première présentation, le groupe a déjà enregistré 5 commandes dont la dernière en date au salon nautique de Paris qui vient de fermer ces portes. A peine 3 mois après son lancement, ce premier modèle de la nouvelle génération de CATANA dispose donc d'un carnet de commande de 10 M€, les prochaines dates de livraison se situant désormais sur 2014 (soit une visibilité sur ce modèle de 18 mois).

Dans la continuité du CATANA 59, le groupe lancera en 2013, un CATANA 70 en substitution du CATANA 65, et en 2014, le CATANA 53 en remplacement du CATANA 50. Ces deux nouveaux modèles bénéficieront des innovations développées pour le CATANA 59 et plébiscitées par la clientèle internationale.

Disposant d'un point mort bas avec une offre concentrée autour de modèles plus grands et plus rentables, le Groupe annonce renouer dès l'exercice 2013 avec les bénéfices et entend dépasser les 15% d'EBITDA à horizon 2015.

***Fort de fondations solides, d'une visibilité retrouvée, et d'une orientation stratégique claire et cohérente, le groupe PONCIN YACHTS poursuit son redéploiement ciblé et rentable.***

*PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance  
PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris  
Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP  
Société de bourse : GILBERT DUPONT*

---

*Contacts :*

**PONCIN YACHTS**

David Etien – Directeur Financier  
d.etien@groupeponcin.com  
Tel. : 05 46 00 87 41

**AELIUM FINANCE**

J.Gacoin / S.Kennis  
jgacoin@aelium.fr  
Tel : 01 44 91 52 49