



## Résultats 2012/2013

- **Vers un mix produit porteur**
- **Nouvelle amélioration de l'ensemble des résultats**
- **Structure financière pérenne**
- **Perspectives de développement dynamique**

<i>En Millions d'euros</i>	<b>2012/2013*</b>	<b>2011/2012</b>
<b>CA</b>	<b>31,8</b>	<b>35,1</b>
Achats consommés	14,4	16,7
Charges de personnel	4,8	7,4
Charges externes	8,8	6,9
Impôts et taxes	0,5	0,6
Dotations amortissements et provisions	2,6	3,9
Variations de stocks	1,5	1,3
Autres charges et produits opérationnels courants	0,2	0,4
<b>Résultat Opérationnel Courant</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 1,7</b>
Autres charges et produits opérationnels	1,0	-0,4
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>0,3</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Résultat financier</b>	<b>-0,1</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Résultat Net de l'ensemble consolidé</b>	<b>0,15</b>	<b>- 2,5</b>
<b>Dettes nettes</b>	<b>4,4</b>	<b>7,2</b>
<b>Capitaux propres</b>	<b>19,4</b>	<b>19,3</b>

\* en cours d'audit

**L'exercice 2012/2013 du groupe Poncin Yachts confirme la forte évolution de son modèle économique après 4 années consacrées à la redéfinition et à la réorganisation de ses activités.**

**Fort de l'évolution du périmètre après la sortie de l'usine de Marans et la cession de White Shark, le groupe a pu consacrer ses efforts sur le lancement d'une nouvelle génération de bateaux performants luxueux dédiés à une clientèle internationale.**

**Sur ces bases, le pôle « Bateaux » enregistre un chiffre d'affaires de 25,5 M€.** Il est constitué d'un mix d'activités composé à 64% de bateaux neufs (tirés progressivement par la nouvelle génération de catamarans lancée à l'automne 2012) et 36 % de grandes unités d'occasions.

**Le pôle « Services », porté par le Port Pin Rolland, affiche une nouvelle fois une activité en hausse à 6,3 M€** figurant dans les plus hauts niveaux historiques. Au centre de la relation client, ce pôle apporte une offre complète d'entretien, de travaux et d'assistance logistique incontournables.

## **Nouvelle amélioration de l'ensemble des résultats**

Le bon niveau d'activités, combiné à l'abaissement significatif du point mort du groupe (après la sortie du site de Marans), permet d'atteindre un résultat opérationnel courant légèrement négatif à 0.6 M€, après 2.6 M€ d'amortissements et de provisions, contre une perte de 1.7 M€ en 2012.

**Le résultat opérationnel devient positif à + 0.4 M€.** Il bénéficie de l'amélioration significative du résultat opérationnel courant et de la cession de la branche d'activité WHITE SHARK.

Mécaniquement le résultat Net s'établit à + 0,15 M€ contre une perte de 2,5 M€ en 2012.

Poursuivant la stratégie de renforcement de la structure financière, l'endettement net du groupe diminue une nouvelle fois pour passer à 4.4 M€ contre près de 6 M€ en 2012 et 15.7 M€ en 2011. En conséquence, le **gearing (endettement net/fonds propres) s'établit à 22%**, confirmant la solidité financière retrouvée du groupe.

La trésorerie, qui bénéficie d'un très bon flux net dégagé par les activités opérationnelles (positif de 3 M€) s'est renforcée sur l'exercice de 2.2 M€ tout en poursuivant les efforts d'investissements dans la nouvelle gamme CATANA (1.4 M€).

## **Perspectives de développement dynamique**

**Fort de ces avancées et disposant d'un point mort extrêmement bas dans son compartiment « BATEAUX », l'objectif de PONCIN YACHTS est désormais axé sur l'accroissement des ventes de bateaux neufs, tout en concentrant l'activité de la marque CATANA sur les unités de grandes tailles à plus forte rentabilité.**

Le pôle « BATEAUX » du groupe, désormais « *pure player* » du catamaran, va donc poursuivre le plan de développement de la gamme CATANA, avec des modèles au-dessus de 50 pieds (15,2 m). Les bénéfices de cette orientation majeure du mix produit ont pu être validés au travers de la réussite commerciale et industrielle du CATANA 59. La fabrication des premières unités a pu confirmer les taux de marges cibles.

Dans ce cadre, le développement des CATANA 70 et CATANA 53 consolidera la gamme dans les tailles et les objectifs de rentabilité visés.

Le CATANA 70 contribuera à l'activité du groupe dès 2013/2014, le CATANA 53 à partir de l'exercice 2014/2015.

Le pôle « Services » restera une composante essentielle du groupe tant en terme d'offre indispensable pour les plaisanciers que de contribution à la rentabilité.

### **Poncin Yachts est éligible au PEA PME**

*PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance  
PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris  
Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP  
Société de bourse : Kepler Chevreux*

---

*Contacts :*

**PONCIN YACHTS**

David Etien – Directeur Financier  
d.etien@groupeponcin.com  
Tel. : 05 46 00 87 41

**AELIUM FINANCE**

J.Gacoin / S.Kennis  
jgacoin@aelium.fr  
Tel : 01 75 77 54 65