



Innovation by
 **GRUPE PONCIN YACHTS**

Résultats 2008/2009

Sortie de crise confirmée

- **Résultat net positif**
- **Perspectives renforcées**

<i>en Milliers d'euros</i>	2008/2009 ^(*)	2007/2008
CA	29 138	30 113
Achats consommés	-10 959	- 11 773
Charges de personnel	-10 738	- 9 653
Charges externes	- 8 659	- 10 210
Impôts et taxes	- 854	- 789
Dotations aux amortissements et provisions	- 5 772	- 4 908
Variation de stock	- 1 353	562
Autres produits et charges d'exploitation	275	458
Résultat Opérationnel courant	- 8 921	- 6 200
Produits et charges opérationnels non courants	12 869	- 22 435
Résultat financier	- 534	- 1 471
Impôts	114	- 283
Résultats des activités poursuivies	3 528	- 30 390
Résultat net des activités abandonnées (Harmony)	3 105	- 18 714
<i>Dont autres achats, charges externes</i>	-	4 249
<i>Dont charges de personnel</i>	-	3 644
<i>Dont impôts et taxes</i>	-	239
Résultat Net de l'ensemble consolidé	6 633	- 49 104

	31/08/2009	31/08/2008
Endettement Net	18 914	34 574
Capitaux Propres	7 940	1 307

^(*) Comptes en cours de certification

Résultats

L'amélioration des comptes 2008/2009 du groupe PONCIN YACHTS intègre l'efficacité des mesures drastiques mises en place dans le cadre du plan de sauvegarde, notamment :

- La réduction de la dette bancaire passant de 22 M€ à 10 M€.
- Les coûts de restructuration et principalement ceux issus de la fermeture du site de Vannes (56) qui produisait la gamme de bateaux à moteur WHITE SHARK et les semi rigides SEA HAWK.
- La réduction importante des frais généraux (8,5 M€).
- La cession du stock résiduel de voiliers HARMONY.

Faits marquants

L'homologation du plan de sauvegarde de la société PONCIN YACHTS le 29 mai 2009, fruit de la profonde restructuration du groupe et de la réduction significative de sa dette bancaire, constitue un événement phare de l'exercice.

Dans un marché en baisse historique de 50 % en moyenne, les différentes activités de construction de navires ont été impactées de manières différentes.

Démarrant l'exercice 2008/2009 avec un bon carnet de commandes, **l'activité de fabrication de catamarans haut de gamme CATANA** a connu, en revanche, une baisse temporaire de ses prises de nouvelles commandes pendant la période de sauvegarde.

Ainsi, dès juin 2009, CATANA a pu de nouveau constater une forte hausse de ses prises de commandes lui redonnant une visibilité industrielle significative pour l'exercice 2009/2010.

Sur la période, CATANA s'est attachée à poursuivre le renouvellement de sa gamme avec la fin du développement du nouveau CATANA 47, taille la plus vendue de l'histoire du chantier.

Déjà en perte depuis plusieurs années à Vannes, **l'activité de fabrication des bateaux à moteur WHITE SHARK** et des semi rigides SEA HAWK a connu, à l'image du marché sur lequel cette marque évolue, une baisse de ses ventes en 2008/2009.

Dans une perspective de reconfiguration industrielle rentable de son pôle motonautisme, le groupe PONCIN YACHTS a décidé au mois de juin 2009 la fermeture du site de Vannes et le recentrage de l'activité dans l'usine la plus moderne du groupe à Marans (17).

Cette usine reconfigurée industriellement, après l'arrêt de la fabrication des monocoques HARMONY, accueille désormais tant la fabrication du CATANA 42 que la gamme WHITE SHARK. Elle a atteint son objectif de réduction du point mort en passant son niveau de frais de structure de 10.7 M€ au 31/08/08 à 4.5 M€ au 31/08/09.

Enfin, l'activité de **Services** a confirmé une nouvelle fois sa position de valeur sûre pour le groupe tant au niveau de sa rentabilité que de son soutien en termes de services aux clients du groupe.

Perspectives

Ayant procédé très tôt à sa réorientation stratégique vers l'exploitation des niches haut de gamme, le groupe PONCIN YACHTS dispose des meilleurs atouts pour affronter, dans de bonnes dispositions, un marché dont les premiers signes de reprise ont été constatés dès les salons d'automne :

- Des marques à forte notoriété (CATANA, WHITE SHARK) dans des segments de niches haut de gamme
- Des gammes renouvelées et des modèles récents tant chez CATANA que chez WHITE SHARK
- La généralisation du principe de fabrication à la commande en rupture avec un business model de grands volumes
- La recherche de carnets de commandes longs
- Des équipes de production plus efficaces, évoluant dans deux usines modernes
- Des niveaux de frais de structure considérablement abaissés
- Une dette reconfigurée

Dans le cadre de cette stratégie, le groupe PONCIN YACHTS a décidé au début du mois de novembre 2009 de céder son activité de semi rigide SEA HAWK au groupe ZODIAC INTERNATIONAL.

Le groupe se fixe un objectif de chiffre d'affaires, pour l'exercice en cours, autour de 32 millions d'euros. Le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre associé au très bon carnet de commandes actuel situe le groupe PONCIN YACHTS à **85 % de cet objectif**.

En milliers d'euros	CA T1 2008 / 2009
Bateaux	4 004
Services	1 098
Total	5 102

Bénéficiant du plein effet de sa politique de réduction des coûts et de la disparition des frais de restructuration, le groupe PONCIN YACHTS confirme son objectif d'amélioration significative de sa rentabilité.

PONCIN YACHTS est spécialisé dans la conception, la construction et la commercialisation de navires de plaisance

PONCIN YACHTS est coté sur le compartiment C d'Euronext Paris

Code ISIN : FR0010193052 - Code Reuters : PONY.PA - Code Bloomberg : PONY FP

Société de bourse : GILBERT DUPONT

Contacts :

PONCIN YACHTS

David Etien – Directeur Financier
d.etien@groupeponcin.com
Tel. : 05 46 00 87 41

ALTEDIA FINANCE

J.Gacoin / S.Kennis
jgacoin@altedia.fr
Tel : 01 44 91 52 49